Visie op Markermeerdijken.

Samenvatting.

1. Hoe groot is het veiligheid probleem op de dijkverstersing opgave.
Het Markermeer is een kunstmatig water dat niet is ontstaan door een hoge stormvloeden en/of hoge rivierafvoeren. In de toekomst moet onder een nieuw constructieprincipe rekening worden gehouden met een hoger maatgevend meerpeil: M.A.P. +0,70 m. Het gemiddeld peil ligt tussen M.A.P. -0,40 m en -0,20 m.
In vergelijking met de oppervlakte langs de kust is de grote rivieren is ongeveer 4 keer. Daar moet worden gerekend op waterstanden die fors boven onder opgegeven standen liggen. Bij de Markermeerdijken is het aangedeelte het groot. De dijken zijn aanzienlijk gebleken tegen aanzienlijk hogere waterstanden dan waarmee zij rekening mocht aan hen gehouden.

Het samenwerkingsverband tussen het Hoogheemraadschap en aan combinatie van aannemers, de Atlantis-, heeft bedenkingen opgeleverd. Aanwezig ontwikkeld voor de versterking van de dijken. De gevolgen zijn ingrijpend hoge kosten, verbinding van het aquatische historische karakter van de dijken, mogelijke gevolgen en forse uitwerkingsvoorstel's en treden.

2. Hoe komt het dat de planvorm buitenproportionaal zijn.
Daar zijn verschillende redenen aan ten grondslag, te weten:
a. Het bleek aan ervaren ontwerp en uitvoeringskennis bij het Ministerie, Rijkswaterstaat en het Hoogheemraadschap. Experts op deelgebieden van onder zoeken dreigden een in gevaar dienstgat op het ontwerpproces.

b. De dijken zijn in 2006 uitgevoerd op basis van ongeschikte toetsingscriteria.

c. Er is volledig voorbij gegaan aan het feit dat de dijken verdere, veel hogere waterstanden zonder enig stabiliteit problemen hebben weerstaan bewezen dienden.

d. De gewenstemde maatregelen verbonden aan de in 2017 van kracht geworden nieuwe normen, zijn consolidatie gekoppeld.

e. De problemen in het verleng numers aanzienlijk worden bepaald door een volledig probabilistische aanpak. Deze methodiek is in de ontwerpjaren ontwikkeld voor de Eerste van de Deltawerkzaamheden in de Oosterschelde en daar zeer goed voldoen bewezen. Het Ministerie/Rijkswaterstaat heeft dit jaar een opdracht, en is deze wijze in gebruik geblieven, om deze aanpak geschikt te maken voor dijken. Kennis is op verschillende niveau's daar van langs meer gemaakt.

3. Bemoeiing positie Hoogheemraadschap en aannemerscombinatie.
Het bleek aan kennis en ervaring bij het Hoogheemraadschap is gebleken bij de versterking van de dijk Ilsen-Gribduiten. Problemen bij de uitvoering en meer dan twee keer zo hoge kosten. Aanzienlijk bleek en problemen van bewoners bij het compensatie van schade, met Hoogheemraadschap zal alles in het werk willen zetten om herhaling te voorkomen. Dat vraagt het zeer aanzienlijke uitgangspunten bij het verleng, meer dimensionering en een hoger kostenraming in de fase van ontwerp en planproces.
Het contract met de aannemers combinatie bevat naar verlicht van bonus-malus regeling. In de fase van ontwerp en planproces wordt het definitieve kostenbedrag uiteengezetd. Indien in latere fase door optimalisatie een kostenbesparing wordt gerealiseerd, valt de besparing volgens een verdeelsleutel een gedeelte aan de aannemers en aan het Hoogheemraadschap. Tegenvallende kosten worden op dezelfde manier gedragen door partijen.