

Hoewel de Alliantie Markermeerdijken recent een eerste succes boekte bij de Raad van State, zal een finale uitspraak over de dijkverzwarringsplannen pas eind van dit jaar, begin 2020 plaatsvinden. Tot die tijd kan de Alliantie wel aan de slag met voorbereidende werkzaamheden. Bezwaarmakers, verenigd in de Zuyderzeedijk Alliantie, laten het er niet bij zitten. Ook niet na een uitspraak van de Raad van State. ‘Wij gaan in ieder geval in beroep bij het Europese Hof.’

Bezwaren vanuit de stichting Zuyderzeedijken en een particuliere bewoner hebben bij de Raad van State niet geleid tot het opschorten van voorbereidende werkzaamheden. Volgens de voorzieningenrechter heeft de Alliantie voldoende onderbouwd ‘dat er veiligheidstekorten zijn die moeten worden aangepakt’. Wat de rechter betreft prevaleren de financiële belangen van de Alliantie en de veiligheid van het achterland zwaarder dan natuur- en cultuurhistorische belangen.

Aanleg vaargeulen

De manier waarop de dijkverzwaring uiteindelijk wordt uitgevoerd wordt nog in een bodemprocedure aangevochten. Wel kan alvast worden begonnen met het aanleggen en uitbaggeren van vaargeulen en het realiseren van tijdelijke aanlegplekken voor schepen. Daarnaast kan al begonnen worden met het verwijderen van stenen tot een hoogte van een halve meter boven de waterspiegel. Daar mag vervolgens zand worden opgespoten.

Bezwaarmakers indien nodig naar Europees Hof
Onzekerheid over startdatum dijkverzwaring neemt toe



Woordvoerder Marko Cortel benadrukt dat deze werkzaamheden omkeerbaar zijn, indien de rechter uiteindelijk als-

nog besluit dat de dijkverzwaring op een geheel andere wijze moet worden geïmplementeerd.

Bewonersavonden

Cortel geeft aan dat bij groen licht zo snel mogelijk gestart wordt met bewonersavonden op detailniveau. ‘‘Dan moet je denken aan voorlichting over de manier waarop de werkzaamheden invloed hebben op de omgeving tot de aanleg van een fietspad en de plaatsing van een prullenbak.’’

Bezwaren

In afwachting van een definitieve uitspraak moeten de dijken verder ongemoeid worden gelaten. John Kluessien, voorzitter van de stichting Zuyderzeedijk, heeft al eerder aangegeven nog steeds optimistisch te zijn over de lopende bodemprocedure. De stichting waarin veel omwonenden zich hebben verenigd ziet veel goedkopere methodes om de dijk te versterken die veel minder impact hebben op het landschap.

Schending

Fons Elders, initiator Zuyderzeedijk Alliantie, meldt dat de uitspraak van de Raad van State niet het eindstation is. ‘‘Wij gaan in ieder geval in beroep bij het Europese Hof in Straatsburg wegens schending van internationale verdragen, door de Nederlandse Staat ondertekend. Dat beroep op het Europese Hof is pas mogelijk na de rechtsgang en het eindoordeel van de Raad van State.’’

Hoe het failliet van de rechtsstaat de ondergang inluidt van een 800-jarige dijk

Waarom Markermeerdijk in meervoud?

Elizabeth Schippers, advocaat van minister I & W en Gedeputeerde Staten Noord-Holland, beantwoordt de brief d.d. 14 februari 2019 van appellant A.D.M. Elders. Haar antwoord volgt vrijwel letterlijk de HHNK-Nota van beantwoording op mijn bezwaarschrift en die van andere burgers. Zij bevestigt indirect de ‘versterkingsoplossingen’: ‘oeverdijken, 40% asverschuivingen en een afgegraven Zuyderzeedijk’.

Ontwerp Projectplan Waterwet AMMD-001028 kent twee doelstellingen: **1.** Een veilige dijk die voldoet aan de wettelijke veiligheidsnorm tegen overstromingen; **2.** Een dijk die zoveel mogelijk wordt ingepast in haar omgeving. p.11 van 143.

Maar welke DIJK wordt ingepast? **Niet de Zuyderzeedijk.** Ontwerp Projectplan gaat over experimentele oeverdijken! De voorwaarden (2006) voor opdracht en financiën **versterking Zuyderzeedijk/Markermeerdijk** gelden nog steeds. HHNK werkt echter niet aan de versterking van de bestaande DIJK maar aan een totaal ander plan.

André Kuipers

Dit blijkt zonneklaar uit een gesprek tussen astronaut André Kuipers en HHNK-Renie Hylkema die beweert: ‘Satellietbeelden kunnen helaas niets zeggen over toekomstige situaties van maatgevende omstandigheden’. André Kuipers: ‘Satellietbeelden worden in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd naar de stabiliteit van vrijwel alle dijken in het IJsselmeergebied. Voor de renovatie van de Houtribdijk zijn de gedetailleerde metingen zelfs de basis voor het renovatieplan...De recente satellietmetingen van de Mar-

kermeerdijk/Zuyderzeedijk - waaruit juist een grote stabiliteit blijkt - zijn dus wel relevant. IJsselmeerberichten 2015/2.

Hylkema sprak over maatgevende omstandigheden van oeverdijken, zonder het woord ‘oeverdijken’ uit te spreken. HHNK en advocaat Schippers negeren in de Nota van beantwoording nagenoeg alle argumenten en belangen van 146 burgers. ‘Behoud door ontwikkeling’ betekent letterlijk: ‘Het historisch dijklichaam wordt voor circa 75-100% boven de dijkvoet afgegraven’, aldus

Mr. Elisabeth C.M. Schippers – Beroepsprocedure Projectplan Versterking Markermeerdijken – Nadere memorie

datum: 22 mei 2019
onze ref.: LS/AZ/11010276

17/23

Aanslag waterschapsbelasting



2.2 Appellant stelt dat de reactie in de Nota beantwoording zienswijzen “één van de ontwerpuitgangspunten is het behoud van het kronkelende karakter van de dijk. Daarmee blijven de bochten dus behouden.” kant noch wal raakt. Nu is sprake van één dijk, straks zijn er oeverdijken, asverschuivingen en een afgegraven dijk. Appellant stelt verder dat het juist zijn verwijt is dat de satellietbeelden niet gebruikt worden voor de versterking van de bestaande monumentale dijk.

Reactie:

Na uitvoering van de Versterking blijft, ondanks de door appellant genoemde versterkingsoplossingen, het kronkelende karakter van de bestaande dijk behouden. Het behouden van het kronkelende karakter van de dijk is onderdeel van het principe “behoud door ontwikkeling”

op één na grootste Zuiderzeepolder. **Maar het denken hierover veranderde.** Een definitief besluit tot niet-inpolderen volgt in 2003, een jaar na de opwaardering van de historische ZEEDIJK tot nationaal-primaire dijk. **Waarom?**

In het nieuwe millennium streven Ministerie en Provincie naar mondiaal toerisme middels Lelystad Airport, Markerwadden en drooglegging van 140 ha achter de dijk Hoorn-Amsterdam, onder de slogan: **versterking van de dijk voor 1,2 miljoen mensen en miljarden aan investeringen.** Men verandert doelbewust Zuyderzeedijk/Markermeerdijk in ‘Markermeerdijken’. Naamsverandering van een monument devalueert de cultuurhistorische waarde. Aantasting ervan moet volgens Europees en Nederlands recht omkeerbaar zijn.

Geschiedvervalsing

Mr. Schippers beantwoordde de vraag van de voorzieningenrechter naar de omkeerbaarheid bevestigend. Maar schrijft wel over *Markermeerdijken* vóór 1932 (Afsluitdijk): geschiedvervalsing via naamsverandering. Wie het verleden niet eert, is de toekomst niet weerd. ‘Anything goes’. Populisme bloeit.

Ministerie, Provincie N-H en Gedeputeerde Staten N-H, twee pilaren van de trias (3) politica: bestuur, wetgeving en recht, ontkrachten **legaal** de provinciale monumentenverordening, wetten-natuurbescherming en internationale verdragen via ‘Verklaringen van geen bedenkingen’. **Als dit juridisch kan, wordt een dictatuur overbodig.**

Fons Elders, emeritus hoogleraar ‘Theorie van de levensbeschouwing’ & Initiator Stichting Zuyderzeedijk

Abassin Nessar [Bestuur-Directie-Strategie’, in ‘Leeswijzer’ voor College van Hoofdingelanden 15.08.2018.

HHNK spreekt met twee tongen Jarenlang werd de schijn van participatie opgehouden. HHNK kan met twee tongen spreken dankzij Ministerie I & W en Provinciaal Bestuur. Hun beleid gaat terug op een plan uit 1894 voor een ‘zuid-westpolder’ als tweede polder na de Wieringermeerpolder. De ‘Markerwaard’ wordt in de jaren ‘60 de

De Stadskrant

Edam en omstreken

HARMONIE
Tel. 371664
Voorhaven 92

**woensdag: sliptong - vrijdag: eetcafé
zaterdag te huur: reserveren 0299371664**

Menu vrijdag 24 mei
Black Angus sukadebiefstuk
met truffeljus
*
Gebakken Zeeduivelfilet met
bearnaisesaus
*
Kalfsstoofvlees met basilicum
roomsaus en pasta
*
Geroosterde aardappelen en
geroosterde groenten
*
Saté

Rabobank Water- land en Omstreken steekt juryleden AV Edam in regenjas!

Evenals vorig jaar is Rabobank Waterland en Omstreken sponsor van AV Edam. Dit jaar sponsort de bank onder andere regenjassen voor het hele jurycorps van de atletiekvereniging.

Dat dit geen overbodige luxe is, bleek tijdens de NK werpvijfkamp voor Masters op 28 april jl. Hoewel het die dag voor het grootste gedeelte droog was gebleven, werden tijdens het laatste onderdeel de hemelsluizen opengezet en konden de jassen hun functie bewijzen.

Dit jaar zullen ook nog de pupillen competitiewedstrijd op 15 juni en de aansluitende vrienden- en vriendinnenweek in het teken staan van sponsoring door Rabobank Waterland en Omstreken. Vrienden die zich na afloop van deze week aanmelden als nieuw lid krijgen een presentje van de bank, evenals de atleet die de vriend heeft meegenomen.

Hoe het failliet van de rechtsstaat de ondergang inluidt van een 800-jarige dijk

‘Wij, burgers uit de Provincie Noord-Holland: Waterland, Zeevang, Koggen- en Drechterland, doen een beroep op de Raad van State.’ Aldus groette ik de hoogedelgestrengde voorzieningenrechter van de Raad van State (1531), Kneuterdijk, Den Haag, 19 februari 2019. De aanklacht in ‘kort geding’: vernietiging cultuurhistorisch landschap en misbruik van wetgeving.

De uitspraak 1 maart is slecht nieuws. De rechter geeft Alliantie Markermeerdijken groen licht voor grootschalige ontgrondingen achter de dijk in afwachting van de bodemprocedure die weinig goeds belooft.

Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Provinciebestuur Noord-Holland, Gedeputeerde Staten N-H en hoogheemraad Noorderkwartier misbruiken de opdracht tot 'versterking' van de DIJK voor een toeristisch 'meekoppelproject'.

Officiële versie: ‘De Alliantie Markermeerdijken versterkt 33 kilometer dijk aan het Markermeer, tussen Hoorn en Amsterdam. Samen met Hoogheemraadschap Noorderkwartier vormen de marktpartijen Boskalis Nederland, Van Hattem & Blankevoort en KWS, (marktleider in wegebouw en de productie van asfalt, fe) één gezamenlijke projectorganisatie – de Alliantie – verantwoordelijk voor planvorming, ontwerp en realisatie van dit prachtige project.’ Beslissingen geprivatiseerd; formele verantwoordelijkheid bij waterschap. Budget 500.000,- euro, en geheimhouding toegestaan wegens belangen van private partijen. Boskalis, bijvoorbeeld, is actief in ‘openlegging’ van de Amazone rivier voor houtkap en toerisme.

Als sluitstuk van dit prachtige project



■ De Zuyderzeedijk Alliantie gaat zowiezo in beroep bij het Europese Hof

wordt de 800-jarige DIJK 75-100% afgegraven en de middeleeuwse grondlaag bedekt met asfalt. Geen gezeur meer over het Hollandse landschap van onze voorouders. Daarvoor bezoek je het Rijksmuseum.

Gedeputeerde Staten N-H regelde via een Verklaring van geen bedenkingen het legaal buiten werking stellen van de monumentenverordening; Natura-2000, milieuwetten, enz.. Piet Hein Donner, oud-vicepresident Raad van State, schrijft in zijn jaarverslag 1915 over 'schokbestendige wetsvoorstellen'... 'die geen ruimte meer laten voor beoordeling op juridische consistentie of doelmatigheid. Die wetten zijn dus uiterst kwetsbaar zodra de rechter deze toetst aan algemene beginselen. De rechtsstaat wordt dan restpost'...

Donner voorziet "krachtmetingen" tussen rechter en bestuur, die de democratie onder spanning gaan zetten.' NRC, Jensma, De Rechts-

staat, 09.04.2016.

De waarschuwing van Donner krijgt een vervolg. Folkert Jensma, De Rechtsstaat, 20-21 april 2019: 'De burger die geen grip meer voelt, wendt zich af', citeert Thom de Graaf, vice-president van de Raad van State: 'De Graaf constateert dat de politiek ondergronds is gegaan. Achter de schermen worden akkoorden gesloten... Als de wetgever (en dus de Raad van State) aan de beurt zijn, resteren uitvoering en vertaling... Adviseren over wetsvoorstellen die in het geheim zijn uit onderhandeld, what's the use. De volksvertegenwoordiging en de kiezer staan buiten spel. De adviseur dus ook... En het gaat maar door'.

Jensma beschrijft exact wat ik vier jaar geleden ontdekte, alleen het waarom en de regie bleven in nevelen gehuld dankzij stilzwijgen op het hoogste bestuursniveau en dus bij HHNK.

Hierover meer in De Stadskrant van
3 juni 2019.

Fons Elders,
initiator Zuyderzeedijk Alliantie

Loswal dijkversterking stort in



Rien Floris

r.floris@alliantiemerwedijk.nl

Uitdam ■ De loswal die de Alliantie Markermeerdijken bij Uitdam aanlegt voor de 500 miljoen euro kostende dijkversterking tussen Hoorn en Amsterdam, is ingestort.

„Tijdens de aanleg van de loswal is een deel van het zandlichaam zijwaarts afgegleden in het Markermeer en onder water gezakt. Even verderop is grond omhoog gekomen”, meldt woordvoester Ramona Smak van de Alliantie Markermeerdijken.

Geen risico

De situatie is voor de dijk, omgeving en het personeel volgens haar altijd veilig geweest. „Echter, we nemen geen enkel risico met veiligheid, dus hebben we alle werkzaamheden aan de loswallen gestopt.”

Stukken veen zijn losgeslagen en drijven nu in het Markermeer. De start van een van de grootste infrastructurele projecten van Noord-Holland loopt daarmee een gevoelige tik op.

De Alliantie Markermeerdijken startte in maart met het graven van

vaargeulen van drie kilometer lang, 3,5 meter diep en 35 meter breed om diep water te bereiken voor de schepen die alle zand en materiaal moeten aanvoeren voor de dijkversterking. Langs de dijk moeten in totaal tien loswallen komen. In Uitdam werd de eerste gebouwd, op veengrond. Die zakte het Markermeer in.

„Afschuiven is een fenomeen dat

bekend is bij ophogingen van grond/zand. In het ontwerp hebben wij hier rekening mee gehouden en maatregelen die we nemen om dit tegen te gaan zijn het aanbrengen van zinkstukken en geotextielen. Toch heeft er een afschuiving plaatsgevonden. Op dit moment doen we onderzoek naar de oorzaak.”

→ Regio 4/5: Stichting Zuyderzeedijk slaat alarm

advertentie

Tuinfair Midwoud
Oriëntal Edition
Pinksteren 8/9/10 juni 2019
10.00 - 18.00 uur
www.tuinfairmidwoud.nl
Locatie: Triphorst 2, 1079 GJ Midwoud

Nieuw dijkonderzoek



Rien Floris

r.floris@publindemediaconferentie.nl

Uitdam ■ De Stichting Zuyderzeedijk die de versterking van de Markermeerdijken aanvecht, pleit voor nieuw en beter onderzoek naar de dijkversterking en het bouwen op veen. Aanleiding is het instorten van de loswal bij Uitdam.

„Er is een rapport van Deltares waaruit zou blijken dat dijken op veen veel sterker zijn dan verwacht. Maar nieuwe dijken bouwen op slappe veengrond is levensgevaarlijk”, zegt Joke van der Meer van de stichting.

Dat blijkt volgens haar uit het instorten van de loswal. Het zandpakket dat als loswal tegen de dijk aan werd gestort, is volgens de Uitdamse dwars door het veenpakket gezakt.

Gewaarschuwd

„Het zand heeft het veen omhoog gedrukt. Hier is precies gebeurd waar we bang voor waren en waar we voor hebben gewaarschuwd. Iedereen die in de veenweide woont, weet dat bouwen op veen risico's met zich meebrengt. Het gebeurt hier ook door mensen die een weg funderen met puin, het zakt allemaal weg in het veen. Daarom wordt bijvoorbeeld geëxperimenteerd met piepschuim onder wegen in veen.”

Het gerucht gaat dat de Alliantie nu met damwanden aan de slag wil om instorting van loswallen te voorkomen. Dat kan woordvoester Ramona Smak niet bevestigen. Het instorten van de loswal wordt nu onderzocht. Dat onderzoek zal moeten uitwijzen wat voor maatregelen nodig zijn.

Dan wacht de Alliantie wel een proces van de Stichting Zuyderzeedijk en andere bezwaarmakers. De stichting vecht de dijkversterking aan. Volgens de Raad van State mag de Alliantie voorlopig alleen werkzaamheden uitvoeren die zijn terug te draaien (niet onomkeerbaar). Het slaan van damwanden valt daar volgens de stichting niet onder.

Bezwaren om alle werkzaamhe-

Stichting Zuyderzeedijk slaat alarm

den stil te leggen, werden eerder afgewezen door de voorzieningenrechter van de Raad van State. Die vertrouwt erop dat de dijk ongemoeid zal blijven tot er duidelijkheid is in de bodemprocedure die nog loopt. De Raad van State heeft de Stichting Advies Bestuursrecht spraak om een onderzoek gevraagd naar het goedkeuringsbesluit van de provincie en de gevolgd procedure rond de dijkversterking. De bezwaarmakers vrezen met name schade voor de natuur, het landschap en het monumentale karakter van de dijk. Daarnaast vrezen zij schade aan hun woningen of voor hun bedrijfsvoering.

Werkweg

Vanaf juli wil de Alliantie - volgens plannen - ook zand gaan storten langs de dijk waar een werkweg moet komen. „Wat de gevolgen daarvan zullen zijn voor het veengebied binnen de dijken weten wij niet. Onze deskundigen zeggen dat ook daar het veengebied door de zandpakketten weggedrukt zal

De loswal bij Uitdam is losgeslagen.

worden en onherstelbaar zal worden beschadigd.”

Bouwen op een slappe veenbo-

dem is niet zonder risico's, benadrukt de stichting. „Een andere constructieve oplossing voor de verster-

king van de dijk tussen Uitdam en Durgerdam lijkt in vergelijking tot de plannen van de Alliantie alleen maar voordelen te hebben.” Van der Meer verwacht dat bij een andere aanpak de dijkweg niet voor drie jaar dicht hoeft waardoor er minder overlast zal zijn voor bewoners en ondernemers in Waterland. Ze verwacht ook dat het goedkoper en duurzamer kan. „Wij als bewoners kunnen technisch niet beoordelen welke techniek beter is, maar het is de moeite waard dit alsnog te onderzoeken. Daar moeten ook andere, onafhankelijke deskundige, partijen bij betrokken worden”

Dijkankers

Onder meer JLD van Jos Karsten uit Middelste Biedt een nieuwe techniek met dijkankers waardoor dijken van binnenuit worden versterkt in plaats van dat er veel zand en grond wordt aangebracht. Dat lijkt het ei van Columbus, denkt de stichting die dit alternatief weer onder de aandacht brengt. De innovatieve dijkankers zijn toegepast in de ringdijk van de Watergraafmeer. Volgens programmeur hoogwaterbeschermingsprogramma Martin Schepers is het dijkanker inmiddels een geaccepteerde techniek voor dijkversterking.

FOTO'S RIEN FLORIS



advertentie

